

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРАБЕЛЬСКОГО РАЙОНА**

**Постановление**

26.07.2024 № 407 а

|  |
| --- |
| Об утверждении порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район» |

В соответствии с Законом Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить порядок регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Утвердить перечень документов, предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для рассмотрения и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район» и требования к ним согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Нарымский вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования «Парабельский район».
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы по строительству, развитию ЖКХ, транспорту и связи И.М. Андриива.
5. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

## И.о Главы района Д.А. Барсагаев

Приложение

к распоряжению Администрации

Парабельского района

От 26.07.2024 № 407а

ПОРЯДОК

регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район»

# Общие положения

1.1. Настоящий порядок определяет механизм регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район» (далее – тарифы).

1.2. Настоящий порядок распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении на территории Парабельского района на основании заключённых с уполномоченным органом контрактов на выполнение работ (услуг) по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по соответствующим муниципальным маршрутам (далее – перевозчик).

 1.3. Регулирование тарифов осуществляется путём установления единой предельной стоимости провоза пассажиров (далее - предельная стоимость):

1.3.1. в отношении перевозок общественным транспортом по маршрутам городского сообщения - за одного перевезённого пассажира;

1.3.2. в отношении перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в пригородном и междугородном сообщении - за проезд одного пассажира на расстояние в один километр соответствующего маршрута (за один пассажирокилометр);

1.4. Предельная стоимость утверждается постановлением Администрации Парабельского района на основании решения районной тарифной комиссии (далее – РТК), состав и положение о которой утверждается постановлением Администрации Парабельского района.

1.5. Проект постановления об установлении предельной стоимости готовит специалист экономического отдела Администрации Парабельского района, на которого возложено исполнение обязанностей, связанных с обеспечением полномочий органов местного самоуправления Парабельского района по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам (далее – специалист).

1.6. Регулирование тарифов производится не чаще одного раза в год.

1.7. Перевозчики вправе применять иные тарифы, не превышающие предельную стоимость.

# Порядок представления документов для рассмотрения и утверждения тарифов

2.1. Для рассмотрения и утверждения тарифов на РТК:

2.1.1. перевозчики предоставляют в Администрацию Парабельского района на имя председателя РТК документы, согласно перечню документов, предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для рассмотрения и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район» и требования к ним (далее – Перечень документов), утверждённого постановлением Администрации Парабельского района (далее - документы);

2.1.1.1. перевозчик имеет право представлять дополнительные документы, которые, по его мнению, имеют существенное значение для установления тарифов.

2.1.2. органы местного самоуправления муниципальных образований Парабельского района, уполномоченные на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения (далее – Заказчики перевозок), предоставляют в Администрацию Парабельского района на имя председателя РТК:

реестр регулируемых организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам на территории Парабельского района, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – реестр);

информацию о планируемой загруженности автомобильного транспорта, учитываемая при регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам на территории Парабельского района по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

2.2. Документы для утверждения тарифов на плановый период (очередной финансовый год), установленные пунктом 2.1 настоящего Порядка, предоставляются до 1 сентября текущего года.

2.3. Поступившие документы регистрируются в день их поступления с присвоением входящего номера.

2.4. Председатель РТК направляет все предоставленные документы на проверку специалисту.

2.5. Специалист в течение 5 рабочих дней с даты поступления документов от председателя РТК анализирует их на предмет соответствия Перечню документов.

2.6. В случае, если:

2.6.1. документы для рассмотрения и установления тарифов, представленные перевозчиком, не соответствуют Перечню документов, специалист в срок не позднее 5 рабочих дней со дня поступления документов, направляет перевозчику запрос о предоставлении недостающих документов. Перевозчик предоставляет запрашиваемые документы в течение 10 рабочих дней со дня поступления запроса;

2.7. В случае если перевозчик не предоставляет запрашиваемые документы в соответствии с подпунктом 2.6.1 пункта 2.6 настоящего порядка, специалист в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока предоставления документов направляет перевозчику, уведомление об отказе в принятии документов об установлении тарифа к рассмотрению.

2.8. При предоставлении перевозчиком запрашиваемых в соответствии с под[пунктом](#Par95) 2.6.1 пункта 2.6 настоящего порядка документов или представлении полного перечня документов в соответствии с подпунктом 2.1.1 пункта 2.1 настоящего порядка, специалист в течение 30 рабочих дней со дня окончания срока анализа документов на предмет соответствия их Перечню документов проверят предоставленные документы на предмет:

1) правильности отражения нормативных и расчётных показателей в соответствии с методическими рекомендациями, утверждёнными распоряжением Министерства транспорта РФ от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (далее - методические рекомендации Министерства транспорта РФ) с учётом особенностей, отражённых в пункте 3.2. настоящего порядка;

2) соответствия предоставленных документов в печатном виде предоставленной информации в электронном виде в программе для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;

3) правильности формирования формул, используемых при формировании тарифа в электронном виде в программе для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;

4) правильности арифметического счёта.

2.9. По итогам проверки документов в соответствии с пунктом 2.8. настоящего порядка, специалист в течение следующих 15 рабочих дней на основании представленных перевозчиками и проверенных документов осуществляет расчёт тарифов по соответствующему виду сообщения (далее – расчёт) в соответствии с разделом 3 настоящего порядка.

2.10. По результатам расчёта, проведённого в соответствии с пунктом 2.9. настоящего порядка, специалист в течение следующих 5 рабочих дней готовит экспертное заключение на установление предельного уровня тарифа и передаёт его вместе со всеми предоставленными документами председателю РТК для последующего рассмотрения на заседании РТК и принятия соответствующего решения о согласовании уровня тарифов. Заключение должно содержать анализ результатов проведённой проверки расчёта и рекомендации по установлению предельной стоимости провоза одного пассажира по муниципальным маршрутам городского сообщения или одного пассажирокилометра по муниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения.

2.10. В течение 5 рабочих дней после проведения заседания РТК, специалист готовит передаёт проект постановления об утверждении тарифов (с приложением подписанного протокола заседания РТК) на подпись Главе Парабельского района.

# Расчет тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по соответствующему виду сообщения

3.1. В качестве исходной базы при расчёте предельной стоимости принимается расчёт экономически обоснованной величины стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства исходя из действующих норм расхода материальных ресурсов и расчётных удельных расходов на 1 км пробега пассажирского транспортного средства с учётом адаптации к условиям деятельности конкретных перевозчиков, на основании документов, предоставленных в соответствии с подпунктом 2.1.1 пункта 2.1 настоящего порядка.

3.2. Расчёт предельной стоимости осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ с учётом следующих особенностей:

3.2.1. За расчётную величину среднемесячной номинальной заработной платы водителей принимается:

3.2.1.1. для юридических лиц - размер месячной оплаты труда, утверждённый приказом по предприятию в установленном порядке, но не выше двукратного прожиточного минимума в Томской области за последний отчётный период для трудоспособного населения;

3.2.1.2. для индивидуальных предпринимателей осуществляющих перевозки с привлечением наёмных водителей - размер месячной оплаты труда, установленный трудовым договором, но не выше двукратного прожиточного минимума в Томской области за последний отчётный период для трудоспособного населения;

3.2.1.3. для индивидуальных предпринимателей осуществляющих перевозки без привлечения наемных водителей - минимальный размер оплаты труда, утверждённый Федеральным законом от 19 июня 2000 г. № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда», в двукратном размере.

3.2.2. За расчётную величину среднемесячной номинальной заработной платы кондукторов принимается:

3.2.2.1. для юридических лиц - размер месячной оплаты труда, утверждённый приказом по предприятию в установленном порядке, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утверждённого Федеральным законом от 19 июня 2000 г. № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда»;

3.2.2.2. для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки с привлечением наёмных кондукторов - размер месячной оплаты труда, установленный трудовым договором, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утверждённого Федеральным законом от 19 июня 2000 г. № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда».

3.2.3. За расчётную величину среднемесячной номинальной заработной платы вспомогательных рабочих принимается:

3.2.3.1. для юридических лиц - размер месячной оплаты труда, утверждённый приказом по предприятию в установленном порядке, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утверждённого Федеральным законом от 19 июня 2000 г. № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда»;

3.2.3.2. для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание автомобильного транспорта с привлечением наёмных работников - размер месячной оплаты труда установленный трудовым договором, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утверждённого Федеральным законом от 19 июня 2000 г. № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда».

3.2.4. Уровень рентабельности устанавливается не более 10% от себестоимости предоставляемых услуг.

3.3. Расчёт тарифа на пассажирокилометр по муниципальным маршрутам пригородного и междугороднего сообщения, а также пригородного производиться по формуле:

 Т пасс.км.$=\sum\_{i=1}^{n}(Тпасс.км. ij×Q ij×Vij×Rij)/\sum\_{i=1}^{n}(Q ij×Vij)$

где:

$Тпасс.км. ij$ -тариф одного пассажирокилометра по i-му маршруту при перевозке транспортными средствами определённой марки и модели по j-ой категории транспортных средств, (руб./км.);

*i* - муниципальный маршрут пригородного или междугородного сообщения;

*j* - категория транспортных средств («М2», «М3»), используемых на муниципальном маршруте;

Qij - расчетное количество перевозимых пассажиров в одном направлении (человек).

Q *ij* определяется как полная пассажировместимость автотранспорта, скорректированная на плановую загруженность автотранспорта (информация, представленная в соответствии с абзацем третьим подпункта 2.1.2 пункта 2.1 настоящего Порядка) по *i*-му муниципальному маршруту соответствующего сообщения автобусами определённой марки и модели по *j-*ой категории транспортных средств, (человек);

V*ij* - количество рейсов автобусов, определённых производственной программой перевозчика на плановый период, осуществляющих перевозку пассажиров по *i*-му муниципальному маршруту соответствующего сообщения, определённой марки и модели по *j*-ой категории транспортных средств, ед.

Rij - коэффициент рентабельности определяется перевозчиком в предоставленных документах.

3.3.1. Расчёт тарифа одного пассажирокилометра по каждому маршруту при перевозке транспортными средствами определённой марки и модели по категориям транспортных средств производится по формуле:

Т пасс.км.*ij*=tкм.*ij* / Q*ij ,* где:

tкм.*ij* – тариф одного километра пробега на муниципальном маршруте при перевозке автобусами определённой марки и модели (руб./км.), рассчитанной перевозчиками в предоставленных документах.

Qij - расчетное количество перевозимых пассажиров в одном направлении (человек).

3.4. Расчёт тарифа провоза 1 пассажира по муниципальным маршрутам городского сообщения производится по формуле:

Т пасс.$=\sum\_{i=1}^{n}(tпасс. ij×Pij×Rij)/\sum\_{i=1}^{n}(Q ij×Vij)$

$tпасс. ij$ – тариф одного километра пробега на *i*-м муниципальном маршруте соответствующего сообщения при перевозке автобусами определённой марки и модели по *j-*ой категории транспортных средств (руб./км.), рассчитанной перевозчиками в предоставленных документах;

*i* – муниципальный маршрут городского сообщения;

*j* – категория транспортных средств («М2», «М3»), используемых на муниципальном маршруте;

P*ij* – пробег автотранспорта, определенный производственной программой перевозчика на плановый период, по *i*-му муниципальному маршруту соответствующего сообщения, определённой марки и модели по *j*-ой категории транспортных средств, км.;

Q*ij* – расчетное количество перевозимых пассажиров в одном направлении (человек).

Q*ij* определяется как полная пассажировместимость автотранспорта, скорректированная на плановую загруженность автотранспорта (информация, представленная в соответствии с абзацем третьим подпункта 2.1.2 пункта 2.1 настоящего Порядка) по *i*-му муниципальному маршруту соответствующего сообщения автобусами определённой марки и модели по *j-*ой категории транспортных средств, (человек);

V*ij* – количество рейсов автобусов, определённых производственной программой перевозчика на плановый период, осуществляющих перевозку пассажиров по *i*-му муниципальному маршруту соответствующего сообщения, определённой марки и модели по *j*-ой категории транспортных средств, ед;

Rij – коэффициент рентабельности определяется перевозчиком в предоставленных документах.

3.5. Тариф на перевозку багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «Парабельский район» составляет 20% от стоимости проезда на перевозку пассажиров.

3.6. При расчёте тарифов одного пассажирокилометра (Тпасс.км), применяется округление до четырёх знаков после запятой.

3.7. При расчёте тарифа провоза 1 пассажира, провоза багажа, применяется правило математического округления до целого рубля.

Приложение № 1 к Порядку,

утверждённому постановлением

Администрации Парабельского района

От 26.07.2024 № 407а

Реестр регулируемых организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам на территории Парабельского района

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование организации | ИНН | Дата, номер контракта | Номер маршрута | Наименование маршрута | Вид маршрута (городской, пригородный, междугородный) | Протяженность маршрута от начальной до конечной остановки, км. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Глава муниципального образования

Приложение № 2 к Порядку

утверждённому постановлением

Администрации Парабельского района

От 26.07.2024 № 407а

Информация о планируемой загруженности автомобильного транспорта, учитываемая при регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам на территории Парабельского района

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ год

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Вид маршрута (городской, пригородный, междугородный) | Планируемая загруженность автомобильного транспорта по категориям, % |
|  |  |  |  | М2 | М3 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Глава муниципального образования

Приложение № 2

постановлением Администрации

Парабельского района

От 26.07.2024 № 407а

Перечень документов,

предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для рассмотрения и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район» и требования к ним (далее – Перечень документов)

1. Перечень документов, предоставляемых на рассмотрение и установление (изменение) тарифов в районную тарифную комиссию

1.1. Письмо перевозчика с мотивированным обоснованием необходимости рассмотрения вопросов по установлению тарифов.

1.2. Опись документов, предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для рассмотрения вопросов по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район» по форме согласно приложению № 1 к Перечню документов.

1.3. Калькуляция экономически обоснованной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства по форме согласно приложению № 2 к Перечню документов.

1.4. Производственная программа перевозчика на перевозку автомобильным общественным транспортом по форме согласно приложению № 3 к Перечню документов, согласованная Администрацией Парабельского района в части муниципальных маршрутов пригородных и междугородных сообщений или Администрацией поселения, на территории которого осуществляются перевозки пассажиров, в части муниципальных маршрутов городского сообщения.

1.5. Расчёт величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов по форме согласно приложению № 4 к Перечню документов.

1.6. Расчёт расходов на топливо для автобусов по форме согласно приложению № 5 к Перечню документов.

1.7. Расчёт расходов на износ и ремонт шин автобусов по форме согласно приложению № 6 к Перечню документов.

1.8. Расчёт расходов на техническое обслуживание и ремонт по форме согласно приложению № 7 к Перечню документов.

1.9. Расчёт амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега (предоставляется при наличии автобусов на балансе перевозчика) по форме согласно приложению № 8 к Перечню документов.

1.10. Расчёт арендной платы пассажирских транспортных средств на 1 км пробега (при наличии арендованных автобусов) по форме согласно приложению № 9 к Перечню документов.

1.11. Расчёт прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами по форме согласно приложению № 10 к Перечню документов.

1.12. Расчёт экономически обоснованной стоимости перевозки 1 пассажира на городских маршрутах и (или) 1 пассажирокилометра на пригородных и междугородных муниципальных маршрутах по форме согласно приложению № 11 к Перечню документов.

1.13. Копии контрактов на выполнение работ (услуг) по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по соответствующим муниципальным маршрутам (городским и (или) пригородным и междугородным).

1.14. Копии паспортов всех транспортных средств, которыми осуществляется перевозка пассажиров и багажа на городских, пригородных и междугородных муниципальных маршрутах в муниципальном образовании «Парабельский район» перевозчиком.

1.15. Копия статистической отчётности Форма 65-автотранс за отчётный год и отчётные периоды текущего года (предоставляются всеми перевозчиками за исключением микропредприятий).

1.16. Копии налоговых деклараций (в зависимости от режима налогообложения) за предыдущий отчётный год и отчётные периоды текущего года.

1.17. Копия бухгалтерской (финансовой) отчётности за отчётный год и отчётные периоды текущего года (для субъектов малого предпринимательства упрощенная бухгалтерская (финансовая) отчётность) (предоставляется перевозчиками, кроме индивидуальных предпринимателей в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учёт доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определённый вид предпринимательской деятельности).

1.18. Копии приказов по оплате труда водителей, кондукторов, ремонтных работников (штатное расписание) для юридических лиц, копии трудовых договоров для индивидуальных предпринимателей.

1.19. Копия расчёта по страховым взносам, предоставляемого в налоговый орган, за отчетный год и последний отчетный период текущего года.

1.20. Копии форм по учёту основных средств на все автобусы (акты о приёме-передаче объектов основных средств под Унифицированной формой № ОС-1).

1.21. Копии договоров аренды транспортных средств по всем арендованным автобусам с приложением копий платёжных документов, подтверждающих оплату аренды за отчётный год и последний отчётный период текущего года.

2. Требования к документам, предоставляемым регулируемыми организациями

2.1. Письмо перевозчика с мотивированным обоснованием необходимости рассмотрения вопросов по установлению тарифов предоставляется в печатном виде на бумажном носителе, подписанное руководителем (или иным уполномоченным лицом перевозчика), скреплённое печатью перевозчика.

2.2. Документы, указанные в пунктах 1.2. - 1.12. Перечня документов, предоставляются в печатном виде на бумажном носителе, подписанные руководителем (или иным уполномоченным лицом перевозчика), главным бухгалтером, исполнителем, скрепляется печатью перевозчика, а также в электронном виде в [программе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D1%8C%D1%8E%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0) для работы с [электронными таблицами](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%82%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0)Microsoft Excel с сохранением формул расчёта.

2.3. Копии документов, указанные в пунктах 1.13. - 1.21. Перечня документов, предоставляются на бумажном носителе, заверенные руководителем (или иным уполномоченным лицом перевозчика), скреплённые печатью перевозчика.

2.4. Заверение документов производится перевозчиком согласно национальному стандарту РФ ГОСТ Р 7.0.97-2016 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Организационно-распорядительная документация. Требования к оформлению документов» (утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2016 г. № 2004-ст).

2.5. Допускается заверение пачки прошитых тканевой нитью и пронумерованных копий документов, при этом концы нити должны быть заклеены способом, исключающим расшивку пачки без повреждения оттиска печати и сведений о дате заверения и заверившем лице (его фамилия, инициалы, должность), которые в этом случае следует проставлять на обороте последней страницы пачки.

2.7. В случае предоставления дополнительных материалов для целей государственного регулирования тарифов, также необходимо соблюдать требования, установленные пунктом 2.4. Перечня документов.

2.8. Материалы, представленные с нарушением вышеуказанных требований, не будут приниматься к рассмотрению для целей государственного регулирования тарифов.

Приложение № 1 к Перечню документов

Опись документов,

предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для рассмотрения вопросов по установлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Парабельский район»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование документа | № страницы от\_\_ до\_\_ |
| 1 | Калькуляция экономически обоснованной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства на \_\_\_\_\_год |  |
| 2 | Производственная программа перевозчика на перевозку автомобильным общественным транспортом (Форма 1) |  |
| 3 | Расчет величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов (Форма 2) |  |
| 4 | Расчет расходов на топливо для автобусов (Форма 3) |  |
| 5 | Расчет расходов на износ и ремонт шин автобусов (Форма 4) |  |
| 6 | Расчет расходов на техническое обслуживание и ремонт (Форма 5) |  |
| 7 | Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега (Форма 6), (предоставляется при наличии автобусов на балансе регулируемой организации) |  |
| 8 | Расчет арендной платы пассажирских транспортных средств на 1 км пробега (Форма 6.1), (при наличии арендованных автобусов) |  |
| 9 | Расчет прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами (Форма 7) |  |
| 10 | Расчет экономически обоснованной стоимости перевозки 1 пассажира на городских маршрутах и (или) 1 пассажирокилометра на пригородных и междугородных муниципальных маршрутах (Форма 8) |  |
| 11 | Копии контрактов на выполнение работ (услуг) по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по соответствующим муниципальным маршрутам (городским и (или) пригородным и междугородным) |  |
| 12 | Копии паспортов всех транспортных средств, которыми осуществляется перевозка пассажиров и багажа на городских, пригородных и междугородных муниципальных маршрутах в муниципальном образовании «Парабельский район» перевозчиком |  |
| 13 | Копия федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (далее – Соглашение) и копия письма о присоединение к Соглашению (предоставляется только в случае присоединения перевозчика к Соглашению) |  |
| 14 | Копия межрегионального, регионального, отраслевого, территориального соглашения регулирования отношений в сфере труда (далее – соглашение в сфере труда) (предоставляется только в случае подписания перевозчиком соглашения в сфере труда или присоединения перевозчика к соглашению в сфере труда) |  |
| 15 | Копия статистической отчетности Форма 65-автотранс за отчетный год и отчетные периоды текущего года (предоставляются всеми регулируемыми организациями за исключением микропредприятий) |  |
| 16 | Копии налоговых деклараций (в зависимости от режима налогообложения) за предыдущий отчетный год и отчетные периоды текущего года |  |
| 17 | Копия бухгалтерской (финансовой) отчетности за отчетный год и отчетные периоды текущего года (для субъектов малого предпринимательства упрощенная бухгалтерская (финансовая) отчетность) (предоставляется перевозчиками, кроме индивидуальных предпринимателей в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности) |  |
| 18 | Копии приказов по оплате труда водителей, кондукторов, ремонтных работников (штатное расписание) для юридических лиц, копии трудовых договоров для индивидуальных предпринимателей. |  |
| 19 | Копия расчёта по страховым взносам, предоставляемого в налоговый орган, за отчетный год и последний отчетный период текущего года |  |
| 20 | Копии форм по учету основных средств на все автобусы (акты о приеме-передаче объектов основных средств под Унифицированной формой № ОС-1) |  |
| 21 | Копии договоров аренды транспортных средств по всем арендованным автобусам с приложением копий платежных документов, подтверждающих оплату аренды за отчетный год и последний отчетный период текущего года |  |
| 22 | Другие документы, которые, по мнению перевозчика, имеют существенное значение для установления тарифов. |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

 подпись расшифровка

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к Перечню документов |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Калькуляция экономически обоснованной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства на \_\_\_\_\_\_год** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (наименование регулируемой организации) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | ПОКАЗАТЕЛИ | Методология расчета  | ед.измер | Расчет экономически обоснованной стоимости 1 км пробега на \_\_\_\_\_\_\_ год |
| маршрут №\_ | маршрут №\_ | маршрут №\_ | маршрут №\_……. | ……. |
| "М3" | М2" | "М3" | М2" | "М3" | М2"….. | ….. |
| марка ТС | марка ТС | марка ТС | марка ТС | марка ТС | …… |  | …… |
| 1 | ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ |   |
| 1.1 | Количество рейсов | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | ед |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.2 | Пробег транспортного средства итого, в т.ч. | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на дизельном топливе | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на бензине | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на СНГ\*\* | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на СПГ\*\*\* | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.3 | Пассажировместимость транспортного средства (в соответствии с паспортом ТС) | общая пассажировместимости  | чел |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.4 | Пассажировместимость транспортного средства (в соответствии с паспортом ТС) | количество посадочных мест | чел |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.5 | Габариты транспортного средства | согласно техническим характеристикам завода изготовителя | м |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **2** | **РАСХОДЫ** |   |
| 2.1 | Оплата труда водителей и кондукторов | из Формы 2 (расчет согласно п.23-24 Методики\* или Вариант 3) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.2 | Отчисления на социальные нужды (водители, кондуктора) | п.2.1.× тарифы на страховые взносы /100 (расчет согласно п.25 Методики\*) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.3 | Топливо для автобусов | из Формы 3 (расчет согласно п.26 Методики\*) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.4 | Смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов | п.2.3.× 0,075 (расчет согласно п.28 Методики\*) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.5 | Износ и ремонт шин автобусов | из Формы 4 (расчет согласно п.29 Методики\*) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.6 | Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов | из Формы 5 (расчет согласно п.30-32 Методики\*) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.7 | Амортизация автобусов (собственных) | из Формы 6 (расчет согласно п.33 Методики\*) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.8 | Арендная плата за автобусы | из Формы 6.1  | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.9 | Прочие прямые расходы, и косвенные расходы | из Формы 7 (расчет согласно п.38 Методики\*) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **3** | **Себестоимость в расчете на 1 км пробега** | **п.3=п.2.1+п.2.2+п.2.3…..+п.2.9** | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р.  |
| \*\* СНГ - для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе. |
| \*\*\* СПГ - для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3к Перечню документовФорма 1 |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_СОГЛАСОВАНО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **"\_\_\_\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Программа перевозчика на перевозку автомобильным общественным транспортом** |
|  |
| (наименование регулируемой организации) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Программа перевозок на \_\_\_\_\_\_\_\_ год (плановый период)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мар-шрут | Марка транспорт-ного средства | Государственный номер транспорт-ного средства | Время на 1 рейс с учетом ПЗВ, час | Пробег на 1 рейс, км с учетом ПЗВ | Эксплуа-тационная скорость, км/час | Программа перевозок, рейсов | Программа перевозок с учетом ПЗВ, часов | Программа перевозок, км |
| 1 квар-тал | 2 квар-тал | 3 квар-тал | 4 квар-тал | год | 1 квар-тал | 2 квар-тал | 3 квар-тал | 4 квар-тал | год | 1 квар-тал | 2 квар-тал | 3 квар-тал | 4 квар-тал | год |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |
| Итого |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение № 4к Перечню документовФорма 2 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте** |
|  |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | единица изм. | Маршруты |
| Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… |
| 1 | Категория транспортного средства |   |   | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" |
| 1.1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС |   |  |  |  |  |  |  |
| 2 | **Расчет величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте**  | **п.2=(п.3×п.6)/п.7** | **руб/км пробега** |  |  |  |  |  |  |
| 3 | **Расчетная часовая величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора, на 1 час работы на линии** | **п.3=п.3.1+п.3.2** | **руб/час пробега** |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | *часовая оплата труда водителя* | п.3.1=п.8.1/п.4+п.9.1/п.5 | *руб/час пробега* |  |  |  |  |  |  |
| 3.2 | *часовая оплата труда кондуктора* | п.3.2=п.8.2/п.4+п.9.2/п.5 | *руб/час пробега* |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора) | п.4=п.5/12 | час/месяц |   |   |   |   |   |   |
| 5 | Годовая величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора) | Производственный календарь на \_\_\_\_\_ год (при 40 часовой рабочей недели) | час/год |   |   |   |   |   |   |
| 6 | Планируемое количество часов работы пассажирских транспортных средств данной модели и модели на линии с кондуктором | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | час |   |   |   |   |   |   |
| 7 | Планируемый пробег пассажирского транспортного средства данной модели на линии | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | км/год |   |   |   |   |   |   |
| 8 | **Расчетная месячная величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора** | **п.8=п.8.1+п.8.2**  | **руб/мес** |  |   |   |   |   |   |
| 8.1 | *месячная оплата труда водителя* | *п.8.1=п.8.1.1*×*п.8.3/100* | *руб/мес* |  |   |   |   |   |   |
| 8.2 | *месячная оплата труда кондуктора* | *п.8.2=п.8.2.1*×*п.8.3/100* | *руб/мес* |  |   |   |   |   |   |
| 8.1.1 | Минимальный гарантированный размер заработной платы труда водителя | для юридических лиц - размер месячной оплаты труда, утвержденный приказом по предприятию в установленном порядке, но не выше двукратного прожиточного минимума в Томской области за последний отчетный период для трудоспособного населения; | руб/мес |   |   |   |   |   |   |
| для индивидуальных предпринимателей осуществляющих перевозки с привлечением наемных водителей - размер месячной оплаты труда установленный трудовым договором, но не выше двукратного прожиточного минимума в Томской области за последний отчетный период для трудоспособного населения; |
| для индивидуальных предпринимателей осуществляющих перевозки без привлечения наемных водителей - минимальный размер оплаты труда, утвержденный Федеральный закон от 19 июня 2000 г. N 82-ФЗ "О минимальном размере оплаты труда", в двукратном размере |
| 8.2.1 | Минимальный гарантированный размер заработной платы труда кондуктора | для юридических лиц - размер месячной оплаты труда, утвержденный приказом по предприятию в установленном порядке, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утвержденного Федеральный закон от 19 июня 2000 г. N 82-ФЗ "О минимальном размере оплаты труда" | руб/мес |   |   |   |   |   |   |
| для индивидуальных предпринимателей осуществляющих перевозки с привлечением наемных кондукторов - размер месячной оплаты труда установленный трудовым договором, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утвержденного Федеральный закон от 19 июня 2000 г. N 82-ФЗ "О минимальном размере оплаты труда" |
| 8.3 | i пц- прогнозная величина индекса потребительских цен | индекс потребительских цен (ИПЦ) Минэкономразвития России на \_\_\_\_год | % |   |   |   |   |   |   |
| 9 | **Расчет основного и дополнительного отпуска водителя (кондуктора)** | **п.9=п.9.1+п.9.2** | **руб/год** |  |   |   |   |   |   |
| 9.1 | *Расчет основного и дополнительного отпуска водителя* | *п.9.1=(п.10.1/(29.3*×*12))*×*(п.11.1+.12.1)* | *руб/год* |   |   |   |   |   |   |
| 9.2 | *Расчет основного и дополнительного отпуска кондуктора* | *п.9.2=(п.10.2/(29.3*×*12))*×*(п.11.2+.12.2)* | *руб/год* |   |   |   |   |   |   |
| 10 | **Величина расчетной годовой заработной платы водителя и кондуктора** | **п.10=п.10.1+п.10.2** | **руб/год** |  |   |   |   |   |   |
| 10.1 | *годовая оплата труда водителя* | *п.10.1=п.8.1×12* | *руб/год* |   |   |   |   |   |   |
| 10.2 | *годовая оплата труда кондуктора* | *п.10.2=п.8.2×12* | *руб/год* |   |   |   |   |   |   |
| 11 | **Количество дней основного отпуска водителя (кондуктора)** | статья 115 ТК РФ | **дни/год** |   |   |   |   |   |   |
| 11.1 | *Количество дней основного отпуска водителя* | статья 115 ТК РФ | *дни/год* |   |   |   |   |   |   |
| 11.2 | *Количество дней основного отпуска кондуктора* | статья 115 ТК РФ | *дни/год* |   |   |   |   |   |   |
| 12 | **Количество дней дополнительного отпуска водителя (кондуктора)** | статья 117 ТК РФ | **дни/год** |   |   |   |   |   |   |
| 12.1 | *Количество дней дополнительного отпуска водителя* | статья 117 ТК РФ | *дни/год* |   |   |   |   |   |   |
| 12.2 | *Количество дней дополнительного отпуска кондуктора* | статья 117 ТК РФ | *дни/год* |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 5к Перечню документовФорма 3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Расчет расходов на топливо для автобусов** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | единица изм. | Маршруты |
| Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… |
| 1 | Категория транспортного средства |   | Х | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" |
| 1.1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС | Х |  |  | Итого по марке ТС\*\*\* |  |  | Итого по марке ТС\*\*\* |  |  |  |  |
| 1.2 | Год выпуска ТС | согласно паспорта ТС | Х |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |
| 2 | Пробег на один рейсс учетом ПВЗ, в том числе: | согласно паспорта маршрута | км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.1. | *пробег на один рейс в городской черте, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах* | согласно паспорта маршрута | *км* |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | *Наименование населенного пункта* |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3 | Вид топлива (ДТ, бензин, газ (СНГ), газ (СПГ)) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4 | Транспортная норма топлива, л/100 км для ДТ и бензина | в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\* | л/100 км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | Транспортная норма топлива: л/100 км для газа СНГ (из расчета 1 л бензина соответствует 1,22 +/-0,10 л СНГ); м3/100 км для газа СПГ (из расчета 1 л бензина соответствует 1 +/- 0,1 м куб СПГ)\* | в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\* | л/100 км м куб/100 км  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6 | Повышение исходного значения нормы (без учета времени года), том числе: | п.6 = п. 6.1+6.2+…+6.5 | % |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6.1 | *на частые технологические остановки* | в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\* | *%* |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6.2 | *на работу автотранспорта в городах* | п. 6.2=п.2.1/п.2×повышающее значение нормы в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\*  | *%* |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6.3 | *для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс км* | в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\* | *%* |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6.4 | *для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс км* | в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\* | *%* |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6.5 | *прочее увеличение (указать)* | в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\* | *%* |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7 | Повышение исходного значения нормы в зимнее время года | в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р\* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8 | Повышение исходного значения нормы (с учетом зимнего времени года) | п.8= п.6 + п.7 | % |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **ЛЕТО** |
| 9 | Количество рейсов | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) за период с по (кол-во рейсов за 2кв/91×76+кол-во рейсов за 3кв+кол-во рейсов за 4кв/92×31) | шт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Нормативный расход топлива, л/100 км для ДТ и бензина  | Рассчитывается за период с 16.04 по 31.10п.10=п.4×(1+0,01×п.6) | л/100 км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11 | Нормативный расход топлива: л/100 км для газа СНГ (из расчета 1 л бензина соответствует 1,22 +/-0,10 л СНГ); м3/100 км для газа СПГ (из расчета 1 л бензина соответствует 1 +/- 0,1 м куб СПГ)\* 1 +/- 0,1 куб м. СПГ)\* | Рассчитывается за период с 16.04 по 31.10п.11=п.5×(1+0,01×п.6) | л/100 км м куб/100 км  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 | **Итого расход ДТ и бензина** | Рассчитывается за период с 16.04 по 31.10п.12=п.10/100×п.2×п.9 | л |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13 | **Итого расход топлива для СНГ, СПГ** | Рассчитывается за период с 16.04 по 31.10п.13=п.11/100×п.2×п.9 | л куб м |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **ЗИМА** |
| 14 | Количество рейсов | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) за период с 01.11 по 15.04 (кол-во рейсов за 1кв+кол-во рейсов за 2кв/91×15+кол-во рейсов за 4кв/92×61) | шт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Нормативный расход топлива, л/100 км для ДТ и бензина | Рассчитывается за период с 01.11 по 15.04п.15=п.4\*(1+0,01×п.8) | л/100 км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16 | Нормативный расход топлива: л/100 км для газа СНГ (из расчета 1 л бензина соответствует 1,22 +/-0,10 л СНГ); м3/100 км для газа СПГ (из расчета 1 л бензина соответствует 1 +/- 0,1 м куб СПГ)\* 1 +/- 0,1 куб м. СПГ)\* | Рассчитывается за период с 01.11 по 15.04п.16=п.5×(1+0,01×п.8) | л/100 км м куб/100 км  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17 | **Итого расход ДТ и бензина** | Рассчитывается за период с 01.11 по 15.04п.17=п.15/100×п.2×п.14 | л |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 18 | **Итого расход топлива для СНГ, СПГ** | Рассчитывается за период с 16.04 по 31.10п.18=п.16/100×п.2×п.14 | л куб м |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 19 | **Итого расход ДТ и бензина за год** | Рассчитывается за год п.19=п.12+п.17 | л |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 | **Итого расход топлива для СНГ, СПГ за год** | Рассчитывается за годп.20=п.13+п.18 | л куб м |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Расчет расходов на топливо для автобусов** |
| **21** | **Расходы на топливо для автобусов** | **п.21=(п.22×п.24+п.23×п.25)****/(п.24+п.25)×п.26** | руб/км пробега |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Норма расхода топлива автобусом в летний период | п.22=п.10(п.11)/100 | л/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 23 | Норма расхода топлива автобусом в зимний период | п.23=п.15(п.16)/100 | л/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24 | Пробег автобуса в период работы без зимней надбавки | п.24=п.9×п.2 | км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 25 | Пробег автобуса в период работы с зимней надбавки | п.25=п.14×п.2 | км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 26 | Прогнозируемая цена топлива в течении планового периода\*\* | Величина рассчитывается на основании данных о стоимости топлива за предыдущий период, данных о величине индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, а также данных о величинах дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период. (п.26=п.27×п.28/100) | руб/л (для ДТ, бензина, газа (СНГ)) руб куб м (для газа (СПГ)) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 27 | Фактическая цена топлива | Рассчитывается на основании данных о среднегодовой стоимости топлива (по видам) за текущий период\*\*\*\* | руб/л (для ДТ, бензина, газа (СНГ)) руб куб м (для газа (СПГ)) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 28 | i пц- прогнозная величина индекса потребительских цен | индекс цен производителей (по группе производство нефтепродуктов) Минэкономразвития России | % |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| \* Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", утвержденные распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 N АМ-23-р. |
| \*\* Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р. (далее-Методика) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*\*\* В пунктах 2, 2.1, 9, 14 в графе итого по марке ТС считается сумма по марке транспортного средства, а в пунктах 4, 5, 6, 7, 8 считается среднее значение по марке транспортного средства. |
| \*\*\*\* для индивидуальных предпринимателей в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности - данные принимаются равным средней стоимости топлива (по видам) по данным Томскстат за текущий период. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 6к Перечню документовФорма 4 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Расчет расходов на износ и ремонт шин автобусов** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | единица изм. | Маршруты |
| Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… |
| 1 | Категория транспортного средства |   | Х | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" |
| 1.1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Типоразмер шин | согласно техническим характеристикам завода изготовителя | Х |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3 | Расходы на износ и ремонт шин | п.3=п.4×п.5/(1000×п.6×п.7×п.8)×п.9/100 | руб/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4 | Число шин, установленных на автобус | согласно техническим характеристикам завода изготовителя | ед |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве | данные бухгалтерского учета за текущий период \*\* | руб |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6 | Среднестатистический пробег шин | в соответствии с документом Минтранса РФ от 4.04.2002 г. РД 3112199-1085-02 Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7 | Коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства | в соответствии с Таблицей 2.7 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г. | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8 | Коэффициент, учитывающий условия работы транспортного средства | из приложения № 3 таблица 3.3 Методики\* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9 | Прогнозная величина индекса потребительских цен производителей машин и оборудования на планируемы период | индекс цен производителей (по группе химическая и пр-во резиновых и пластмассовых изделий) Минэкономразвития России на \_\_\_\_год | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| \* Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р. (далее-Методика) |
| \*\* для индивидуальных предпринимателяй в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности - данные принимаются из первичных документов ( товарные чеки, товарные накладные). |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 7к Перечню документовФорма 5 |
|  |  |  |  |  |  |
| **Расчет расходов на техническое обслуживание и ремонт** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | единица изм. | Маршруты |
| Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… |
| 1 | Категория транспортного средства |   | Х | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" |
| 1.1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Пробег с начала эксплуатации транспортного средства | общий (полный) пробег автобуса с самого начала эксплуатации | км  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега** | **п.3=п.4+п.5** | **руб/км пробега** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Величина расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды | п.4=п.4.1×((п.4.3/(п.4.5×п.4.6))+п.4.4×п.4.7×п.4.8×п.4.9)/1000×п.4.10/100×(1+п.4.2/100) | руб/км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.1* | *Расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего* | *п.2 вспомогательной таблицы для Формы 5* | руб/час |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.2* | *Суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды (\_\_\_)* | *определяется в соответствии с действующим законодательством* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.3* | *Величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, час/1000 км пробега* | *из Приложения № 4 Таблица 4.1. Методики\** | час/1000 км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.4* | *Величина базовой удельной трудоёмкости текущего ремонта, час/1000 км пробега* | *из Приложения № 4 Таблица 4.1. Методики\** | час/1000 км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.5* | *К 1п коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания в зависимости от условий эксплуатации*  | *в соответствии с Таблицей 2.8 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.6* | *К 3п коэффициент корректирования нормативов периодичности технического обслуживания в зависимости от природно-климатических условий* | *в соответствии с Таблицей 2.10 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.7* | *К1 коэффициент корректирования нормативов трудоемкости для всех типов подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации* | *в соответствии с Таблицей 2.8 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.8* | *К3 коэффициент корректирования нормативов трудоемкости для всех типов подвижного состава в зависимости от природно-климатических условий* | *в соответствии с Таблицей 2.10 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.9* | *К4 коэффициент корректирования нормативов трудоемкости для всех типов подвижного состава в зависимости от пробега с начала эксплуатации* | *в соответствии с Таблицей 2.11 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| *4.10* | *i пц- прогнозная величина индекса потребительских цен* | *индекс потребительских цен (ИПЦ) Минэкономразвития России на \_\_\_\_год* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | Величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов | п.5=п.5.1×п.5.2×п.5.3×п.5.4×п.5.5×п.5.6 | руб/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.1 | *Базовые удельные расходы на запасные части и материалы* | *из Приложения № 4 Таблица 4.2.Методики\** | руб/1 км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.2 | *индекс цен машин и оборудования* | *суммарный индекс цен на запасные части и материалы с 2013 года по планируемый период п.5.2.=п.5.2.1/100×п.**5.2.2/100×...×п.5.2.../100* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.2.1 | *i пц- оценочнач величина индекса потребительских цен* | *индекс цен производителей (прозводство машин и оборудования) Минэкономразвития России на 2014 год/2013 году* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.2.1 | *i пц- оценочнач величина индекса потребительских цен* | *индекс цен производителей (прозводство машин и оборудования) Минэкономразвития России на 2015 год/2014 году* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| … | *i пц- оценочнач величина индекса потребительских цен* | *индекс цен производителей (прозводство машин и оборудования) Минэкономразвития России на 20.. год/20.. году* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.2… | *i пц- прогнозная величина индекса потребительских цен* | *индекс цен производителей (прозводство машин и оборудования) Минэкономразвития России на плановый период 20../20.. году* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.3 | *К1 коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов в зависимости от условий эксплуатации* | *в соответствии с Таблицей 2.8 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.4 |  *К3 коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов в зависимости от природно-климатических условий* | *в соответствии с Таблицей 2.10 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.5 | *К2 коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов в зависимости от модификации подвижного состава и организации его работы* | *в соответствии с Таблицей 2.9 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г. (Автобус - базовый автомобиль)* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.6 | *К4 коэффициент корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей для автобусов в зависимости от пробега с начала эксплуатации* | *из Приложения № 4 Таблица 4.8. Методики* | К-т |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р. (далее-Методика) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Вспомогательная таблица для Формы 5** |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | единица изм. | Маршруты |
| Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… |
| 1 | Категория транспортного средства |   | Х | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" |
| 1.1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС | Х |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | **Расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего** | **п.2=п.7/п.3+п.5/п.4** | **руб/час** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Средняя месячная величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего | п.3=п.4/12 | час/мес |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4 | Годовая величина фонда рабочего времени ремонтного рабочего | Производственный календарь на \_\_\_\_\_ год (при 40 часовой рабочей недели) | час/год |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | **Расчет основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего** | **п.5=(п.6/(29,3×12))×(п.8+п.9)** | **руб** |  |   |   |   |   |   |   |   |
| 6 | **Величина расчетной годовой заработной платы ремонтного рабочего** | **п.6=п.7.×12**  | **руб/год** |  |   |   |   |   |   |   |   |
| 7 | **Расчетная месячная величина оплаты труда ремонтного рабочего** | для юридических лиц - размер месячной оплаты труда, утвержденный приказом по предприятию в установленном порядке, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утвержденного Федеральным законом от 19 июня 2000 г. N 82-ФЗ "О минимальном размере оплаты труда" | **руб/мес** |  |   |   |   |   |   |   |   |
| для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание автомобильного транспорта с привлечением наемных работников - размер месячной оплаты труда установленный трудовым договором, но не выше двукратного минимального размера оплаты труда, утвержденного Федеральным законом от 19 июня 2000 г. N 82-ФЗ "О минимальном размере оплаты труда" |
| 8 | Количество дней основного отпуска ремонтного рабочего | статья 115 ТК РФ | дни/год |  |   |   |   |   |   |   |   |
| 9 | Количество дней дополнительного отпуска ремонтного рабочего | статья 117 ТК РФ | дни/год |  |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 8к Перечню документовФорма 6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | Ед. изм. | Межмуниципальные маршруты в т.ч. | Муници-пальные марш-руты в т.ч.  | Прочий пробег, км в том числе | Итого |
| Марш рут №… | Марш рут №… | Марш рут №… | Марш рут №… | Марш рут №… |  |  |
| *…..* | *…..* | *…..* |  |
| 1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС | Х | *марка ТС* |
| 1.1 | Государственный номер ТС | согласно паспорта ТС | Х |  |
| 1.1.1 | Пробег за отчетный период | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1.2 | Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства (находящего в собственности перевозчика) | данные бухгалтерского учета (унифицированная форма первичной учетной документации по учету основных средств № ОС-1 )\*\* | руб |   | Х |
| 1.1.3 | Норма амортизации транспортных средств данной модели | п.1.1.3=100/п.1.1.4 | % |   | Х |
| 1.1.4 | Срок полезного использования транспортных средств данной модели | в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1. (принимаем максимальное значение по классификационной группе) | лет |   | Х |
| 1.1.5 | Годовая сумма амортизации транспортного средства | п.1.1.5=п.1.1.2×п.1.1.3/100 | Руб /год |   | Х |
| 1.1.6 | Годовая сумма амортизации транспортного средства | п.1.1.6=п.1.1.5 (итог)/п.1.1.1(итог)×п.1.1.1 (маршрут №..) | руб |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.2 | Государственный номер ТС | согласно паспорта ТС |   |  |
| 1.2.1 | Пробег за отчетный период | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.2.2 | Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства (находящего в собственности перевозчика) | данные бухгалтерского учета (унифицированная форма первичной учетной документации по учету основных средств № ОС-1 )\*\* | руб |   | Х |
| 1.2.3 | Норма амортизации транспортных средств данной модели | п.1.2.3=100/п.1.2.4 | % |   | Х |
| 1.2.4 | Срок полезного использования транспортных средств данной модели | в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1. (принимаем максимальное значение по классификационной группе) | лет |   | Х |
| 1.2.5 | Годовая сумма амортизации транспортного средства | п.1.2.5=п.1.2.2×п.1.2.3/100 | Руб /год |   | Х |
| 1.2.6 | Годовая сумма амортизации транспортного средства | п.1.2.6=п.1.2.5 (итог)/п.1.2.1(итог)×п.1.2.1 (маршрут №..) | руб |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ….. |   |   |   | …….. |
| ….. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ….. |   |   |   | …….. |
| ….. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Итого пробег по марке ТС** | **сумма пробега за отчетный период по каждому маршруту=п.1.1.1+п.1.2.1+……** | **км** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Итого годовая сумма амортизации по марке ТС** | **годовая сумма амортизации по каждому маршруту=п.1.1.6+ п.1.2.6+……..** | **Руб /км про бега** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** | **итого годовая сумма амортизации по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)** | **Руб /км про бега** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2 | Модель, марка, модификация ТС | согласно паспорта ТС |   | *марка ТС* |
| 2.1 | Государственный номер ТС | согласно паспорта ТС |   |  |
| 2.1.1 | Пробег за отчетный период | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период)  | км |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.1.2 | Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства (находящего в собственности перевозчика) | данные бухгалтерского учета (унифицированная форма первичной учетной документации по учету основных средств № ОС-1 )\*\* | руб |   | Х |
| 2.1.3 | Норма амортизации транспортных средств данной модели | п.2.1.3=100/п.2.1.4 | % |   | Х |
| 2.1.4 | Срок полезного использования транспортных средств данной модели | в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1. (принимаем максимальное значение по классификационной группе) | лет |   | Х |
| 2.1.5 | Годовая сумма амортизации транспортного средства | п.2.1.5=п.2.1.2×п.2.1.3/100 | руб |   | Х |
| 2.1.6 | Годовая сумма амортизации транспортного средства | п.2.1.6=п.2.1.5 (итог)/п.2.1.1(итог)×п.2.1.1 (маршрут №..) | руб |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Итого пробег по марке ТС** | **сумма пробега за отчетный период по каждому маршруту=п.2.1.1** | **км** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Итого годовая сумма амортизации по марке ТС** | **годовая сумма амортизации по каждому маршруту=п.2.1.6** | **Ру б/км про бега** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** | **итого годовая сумма амортизации по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)** | **Руб /км про бега** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3 |  |  |  | *марка ТС* |
| 3.1 |  |  |  |   |
| ….. |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| …… |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Итого пробег по марке ТС** | **сумма пробега за отчетный период по каждому маршруту** |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Итого годовая сумма амортизации по марке ТС** | **годовая сумма амортизации по каждому маршруту** |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** | **итого годовая сумма амортизации по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)** |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| \* расчет производить в разрезе маршрутов |  |  |
| \*\* для индивидуальных предпринимателяй в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности - фактическая стоимость приобретения автобуса принимается равной из договора купли-продажи и акта приема-передачи. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 9к Перечню документовФорма 6.1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Расчет арендной платы пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | ед изм. | Межмуниципальные маршруты в т.ч. | Муниципальные маршруты в т.ч. |   |   |   | Прочий пробег, км в том числе | Итого |
| Марш рут №… | Марш рут №… | Марш рут №… | Маршрут №… | Марш рут №… |  |  |
| *.* | *..* | *.* |  |
| 1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС |   | *марка ТС* |
| 1.1 | Государственный номер ТС | согласно паспорта ТС |   |  |
| 1.1.1 | Дни работы на линии за отчетный период |   | Дни /год |  | Х |
| 1.1.2 | Пробег за отчетный период | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1.1.3 | Арендная плата на\_\_\_\_ год (плановый период) | в соответствии с договором аренды ТС  | Руб /год |  | Х |
| 1.1.4 | Арендная плата, маршрут | п.1.1.4=п.1.1.3 (итог)/п.1.1.2 (итог)×п.1.1.2 (маршрут №..) | руб |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1.1.5 | Программа перевозок с учетом ПВЗ | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1.1.6 | Время работы ТС, в отчетный период | п.1.1.6=п.1.1.5/п.1.1.1 | Час /год |  | Х |
| 1.2 | Государственный номер ТС | согласно паспорта ТС |   |  |
| 1.2.1 | Дни работы на линии за отчетный период |   | Дни /год |  | Х |
| 1.2.2 | Пробег за отчетный период | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1.2.3 | Арендная плата на\_\_\_\_ год (плановый период) | в соответствии с договором аренды ТС  | Руб /год |  | Х |
| 1.2.4 | Арендная плата, маршрут | п.1.2.4=п.1.2.3 (итог)/п.1.2.2 (итог)×п.1.2.2 (маршрут №..) | руб |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1.2.5 | Программа перевозок с учетом ПВЗ | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1.2.6 | Время работы ТС, в отчетный период | п.1.2.6=п.1.2.5/п.1.2.1 | Час /год |  | Х |
| ….. |   |   |   | *……..* |
| …. |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| ….. |   |   |   | *……..* |
| ….. |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   | **Итого пробег по марке ТС** | **сумма пробега за отчетный период по каждому маршруту= п.1.1.2+п.1.2.2+……..** | **км** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | **Итого арендная плата по марке ТС** | **сумма арендной платы по каждому маршруту= п.1.1.4+п.1.2.4+……..** | **Руб /год** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | **Расчет арендной платы пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** | **итого арендная плата по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)** | **Руб /км про бега** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Модель, марка, модификация ТС | согласно паспорта ТС |   | *марка ТС* |
| 2.1 | Государственный номер ТС | согласно паспорта ТС |   |  |
| 2.1.1 | Дни работы на линии за отчетный период |   | Дни /год |  | Х |
| 2.1.2 | Пробег за отчетный период | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | км |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 2.1.3 | Арендная плата на\_\_\_\_ год (плановый период) | в соответствии с договором аренды ТС  | Руб /год |  | Х |
| 2.1.4 | Арендная плата, маршрут | п.2.1.4=п.2.1.3 (итог)/п.2.1.2 (итог)×п.2.1.2 (маршрут №..) | руб |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 2.1.5 | Программа перевозок с учетом ПВЗ | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | часы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 2.1.6 | Время работы ТС, в отчетный период | п.2.1.6= п. 2.1.5/п.2.1.1 | Час /год |  | Х |
|   | **Итого пробег по марке ТС** | **сумма пробега за отчетный период по каждому маршруту=п.2.1.2** | **км** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   | **Итого арендная плата по марке ТС** | **сумма арендной платы по каждому маршруту=п.2.1.4** | **Руб /год** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   | **Расчет арендной платы пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** | **итого арендная плата по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)** | **Руб /км про бега** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 3 |   |   |   | *марка ТС* |
| 3.1 |   |   |   |  |
| ….. |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| ….. |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   | **Итого пробег по марке ТС** | **сумма пробега за отчетный период по каждому маршруту** | **км** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   | **Итого арендная плата по марке ТС** | **сумма арендной платы по каждому маршруту** | **Руб /год** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   | **Расчет арендной платы пассажирских транспортных средств на 1 км пробега** | **итого арендная плата по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)** | **Руб /км про бега** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| \* расчет производить в разрезе маршрутов |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 10к Перечню документовФорма 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Расчет прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | единица изм. | Маршруты |
| Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… |
| 1 | Категория транспортного средства |   |   | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" |
| 1.1 | Модель, марка, модификация | согласно паспорта ТС |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в расчете на 1 км пробега | п.2=(п.2.1+п.2.2+ п.2.3+п.2.4)×п.2.5 | руб/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.1 | Расходы на топливо для автобусов каждой модели | п.21 Формы 3 | руб/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.2 | Расход смазочных и других эксплуатационных материалов | п.21 Формы 3 ×0,075 (расчет согласно п.28 Методики\*) | руб/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.3 | Расходы на износ и ремонт шин | п.3 Формы 4 | руб/км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.4 | Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега | п.3 Формы 5 | км пробега |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.5 | Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным | Таблица 2 Методики\* | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| \* Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р. (далее-Методика) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 11к Перечню документовФорма 8 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Расчет экономически обоснованной стоимости перевозки 1 пассажира на городских маршрутах и (или) 1 пассажирокилометра на пригородных и междугородных муниципальных маршрутах** |
| № п/п | Показатель | Порядок расчета/источник информации | единица изм. | Маршруты |
| Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… | Маршрут №… |
|   | Категория транспортного средства |   |   | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" | "М3" | "М2" |
| 1 | ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ |   |
| 1.1 | Количество рейсов | из Формы 1 (в соответствии с производственной программой на \_\_\_\_\_\_\_год (плановый период) | ед |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.2 | Пробег транспортного средства итого, в т.ч. | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на дизельном топливе | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на бензине | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на СНГ\*\* | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | пробег на СПГ\*\*\* | тыс км |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.3 | Пассажировместимость транспортного средства (в соответствии с паспортом ТС) | общая пассажировместимость | чел |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.4 | Пассажировместимость транспортного средства (в соответствии с паспортом ТС) | количество посадочных мест | чел |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.5 | Загруженность автотранспорта | в соответствии с данными, предоставленными заказчиком перевозок | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2 | Себестоимость в расчете на 1 км пробега | из Калькуляции (приложение №2 к Перечню документов) | руб/км пробега |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Рентабельность | по данным предприятия, не более 10% | % |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **4** | **Стоимость 1 пассажирокилометра с учетом рентабельности** | **п.4=(п.2/(п.1.4 \*п.1.5/100))\* (1+п.3/100)** | **руб/ пасс.км** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** | **Стоимость провоза 1 пассажира с учетом рентабельности** | **п.5=п.2\*п.1.2\* 1000\*(1+п.3/100)/ (п.1.3\*п.1.5/ 100\*2\*п.1.1)** | **руб** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Руководитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Главный бухгалтер (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель (ФИО, подпись) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |